

Ohjeet perinneajoneuvorekisterin hakulomakkeen täyttämiseen

Yleisiä ohjeita

Voit täyttää lomakkeen tietokoneella tai tulostamisen jälkeen käsin. Kaikkia vastauksia voi jatkaa liitteinä. Tässä tapauksessa muista numeroida ja otsikoida kirjoittamasi liite, jotta se voidaan ottaa huomioon oikeassa kohdassa.

Valokuvat lähetetään erillisinä liitteinä. Niitä ei saa liittää lomakkeeseen suoraan, koska ne vievät muuten kaiken tilan. Digitaalisessa muodossa lähetetyt valokuvat voi lähettää yleisimmissä tiedostomuodoissa, joista JPEG on suositeltavin. Kuvat kannattaa numeroida tai nimetä ja niihin viitataan tekstissä käytetyillä numeroilla tai nimillä. (esim. 'katso kuva 1' tai 'katso kuva moottorilasta') Valokuvia voi lähettää myös paperimuodossa, mutta tällöin kannattaa huomioida, että emme lupaa lähettää niitä takaisin lähettäjälle. Myös paperikuvat on suositeltavaa numeroida tai nimetä kääntöpuolelle.

Muista vastata kaikkiin kysymyksiin jotain parhaan tietämyksesi mukaan. Valinnat tehdään lomakkeeseen kirjoitettujen tietojen ja lähetettyjen valokuvien perusteella. Asiantuntijalautakunnan jäsenillä ei ole mahdollisuutta tulla katsomaan ajoneuvoja. Lautakunta kuitenkin pyytää lisätietoja tarvittaessa.

Alkuperäisellä tarkoitetaan sitä, että ajoneuvon ei ole tehty muutoksia. Aidolla tarkoitetaan, että ajoneuvon ei ole sen käyttöään jälkeen tehty muutoksia, vaikka niitä käyttöään aikana olisi tehty runsaastikin. Kuluvien osien korvaamista alkuperäisen kaltaisilla ei kuitenkaan tarvitse huomioida tässä kohtaa. Entisöinnillä tarkoitetaan ajoneuvon kunnostamista johonkin sen aikaisempaan asuun. Konservoinnilla tarkoitetaan ajoneuvon luonnollista vanhenemista hidastavia tai sen pysäyttäviä toimenpiteitä.

Yleisenä edellytyksenä kaikille rekisteriin valittaville ajoneuvoille on, että niiden käyttöhistoria on suomalainen. Myöhemmin harrastekäyttöön tuotuja ajoneuvoja ei hyväksytä mukaan.

Omistajan ja ajoneuvon tiedot

Täytä omat tietosi huolellisesti ja käsin kirjoitettaessa selkeällä käsialalla. Yhteystiedot, eli puhelinnumero tai sähköposti ovat pakollisia.

Täytä kaikki tiedossasi olevat ajoneuvon identiteettiin liittyvät tiedot. Mikäli kyseessä on ns. omavalmiste, kirjoita esimerkiksi merkki, jolla ajoneuvo on tunnettu ja omavalmiste sen perään. Jos ajoneuvossa on muita valmistenumeroita kuin runko ja moottorinumerot, kirjoita hakemukseen, mistä osasta ne ovat peräisin. Muista, että tämä osuus liittyy ajoneuvoyksilön historian selvittämiseen ja todentamiseen.

Perinneajoneuvorekisteriin valitaan ajoneuvoja, joiden historia näkyy nykyisessä ilmiössä. Tämän vuoksi ajoneuvon ei tarvitse olla museorekisterikelpoinen. Jos kyseessä kuitenkin on museoajoneuvo, kirjaa tieto museoajoneuvotarkastuksesta. Tällöin asiantuntijalautakunnan on mahdollista käyttää tarkastuspapereita ajoneuvon arvioinnissa.

1. Ajoneuvon nykykunto

Tarkoituksena on kuvailla mahdollisimman tarkasti, mutta vapaamuotoisesti, millainen ajoneuvon kunto on tällä hetkellä. Tässä on joitakin apukysymyksiä. Onko ajoneuvoa käyttöään jälkeen kunnostettu ja miten kunnostus on tehty? Onko ajoneuvo alkuperäiskunnossa, aidossa kunnossa, entisöity, vai konservoitu? Kuka ajoneuvoa on kunnostanut tai entisöinyt ja miten? Onko kunnostuksen yhteydessä huomioitu ajoneuvosi aitouden säilyminen? Voit kertoa myös lyhyesti ajokokemuksistasi kyseisellä ajoneuvolla.

2. Ajoneuvon säilytysolosuhteet ja hoito

Ensimmäisessä kysymyksessä kirjoita ajoneuvon tämänhetkistä säilytysolosuhteista ja huollosta, jotta asiantuntijalautakunta voi arvioida säilyykö ajoneuvo tai heikkeneekö sen kunto jatkossa. Kerro millaisissa olosuhteissa säilytät ajoneuvoasi tällä hetkellä. Kerro myös lyhyesti minkälaisia huoltotoimenpiteitä olet tehnyt ja teet ajoneuvollesi. Tekstin tueksi voit liittää erillisenä liitteenä mukaan valokuvia.

Toisessa kysymyksessä käsitellään säilytysolosuhteita ja huoltoa tulevaisuudessa. Kerro miten säilytysolosuhteita tai ajoneuvosi huoltoa pitäisi mielestäsi parantaa. Minkälaisia muutoksia aiot tehdä säilytyksen suhteen tai oletko aikonut tehdä suurempia huolto- tai kunnostustoimenpiteitä jatkossa. Kerro myös, jos koet tarvitsevasi apua tai koulutusta ajoneuvon säilyttämisen tai huoltamisen suhteen.

3. Ajoneuvon elinkaari

Kysymyksen tarkoituksena on selvittää ajoneuvon historia tuntemiltasi osin. Perinneajoneuvorekisterissä merkittäväntä on, että valittujen ajoneuvojen historia on tiedossa ja myös todennettavissa lähteiden avulla. Rekisteriin kannattaa silti hakea, vaikka ei osaisikaan aukottomasti koko historiaa kertoa ja tarvittaessa apua tässä suhteessa voi pyytää esimerkiksi asiantuntijalautakunnalta tai Mobiliasta. Jos tiedossasi on joku taho, jolla on lisätietoa ajoneuvosi suhteen, kannattaa laittaa mukaan nimi ja yhteystiedot, tietysti sillä edellytyksellä, että hän on halukas auttamaan.

Ajoneuvolla voi olla paikallista merkitystä tai se voi olla merkittävä koko Suomen historian kannalta. Olennaisinta on kuitenkin, että historia yleensä on tiedossa.

Toisen osion tarkoitus on selvittää, miten ajoneuvon historia näkyy sen nykyisessä ilmeisyydessä. Esimerkiksi loistoauton käyttö myöhemmin paloautona tai toriautona on mielenkiintoinen osa ajoneuvon historiaa ja myös Suomen ajoneuvohistoriaa. Kerro, mitä erikoisia tapahtumia (kolareita, muutoksia tms.) ajoneuvosi historiaan liittyy ja minkälaiset jäljet ne ovat jättäneet siihen.

Historiatiedot täytyy perustaa jollakin tavalla lähteisiin. Ajoneuvojen kohdalla yleensä helpoimmat viranomaislähteet ovat kantakortteja tai muita rekisteritietoja. Arvokkaita ovat myös vanhat valokuvat ja toki myös kirjallinen tai suullinen perimätieto. Kannattaa siis kertoa myös, mitä ajoneuvon historiasta on kuullut ja minkä itse uskoo todeksi. Kuvia rekisteritiedoista tai ajoneuvon historiasta kannattaa laittaa liitteeksi.

Ajoneuvomerkin historiaa sen sijaan ei tarvitse kertoa, paitsi niissä tapauksissa kun kyseessä on piensarjatuote tai omavalmiste. Asiantuntijalautakunnalla on tietotaitoa näiden asioiden selvittämiseen.