



Espoon ja Kirkkonummen välisen Muulon sillan arvoluokitus valmistunut

Mobilia teki Tiehallinnon tilauksesta Espoon ja Kirkkonummen välisen Muulon sillan arvoluokituksen. Vuonna 1937 valmistunut teräksinen nivelpalkkilevysilta oli keskeinen Kirkkonummen ja Helsingin välistä liikennettä 1960-luvulle saakka. Tällöin silta korvautui uudella, moottoriteliikenteeseen soveltuneella sillalla. Liikennehistoriallisen tehtävänsä lisäksi silta on ollut keskeinen näyttämö Suomen poliittisessa historiassa. Sillan yli menivät ensimmäiset suomalaiset Porkkalaan, kun alue palautui Neuvostoliitolta vuonna 1956.

Selvityksessä todettiin Muulon sillan täyttävän Tiehallinnon museokohdekokoelman kriteerit. Jatkotoimenpiteenä suositeltiin tehtäväksi perusteellinen historiatutkimus. Myös yksittäisenä kohteena silta on historiallisesti ja maisemallisesti merkittävä.

Projektitutkijana hankkeessa toimii FM Kirsti Lehtomäki

Lisätietoja:
Kimmo Levä, kimmo.leva@mobilia.fi,
puh. 040 900 6641