

POLIISIMOOTTORIPYÖRÄT ESILLÄ MOBILIA GALLERIASSA 30.8. ASTI

Liikkuva poliisi perustettiin vuonna 1930 paikallisten poliisipiirien avustamiseksi ja yhteiskuntarauhan turvaamiseksi. Hyvin nopeasti Liikkuvan Poliisin toimenkuvaan lisättiin liikenteen valvonta. Virallisesti liikenteenvalvonnasta tuli Liikkuvan Poliisin päätyö 1950-luvun alussa. Tässä työssä moottoroidun kaluston käyttö oli välttämätöntä.

Liikennevalvontatyöhön ostettiin ensimmäiset moottoripyörät vuoden 1952 Helsingin olympialaisiin. Ostettu kalusto oli sivuvaunullisia Harley Davidsonia. Sivuvaunullisista moottoripyöristä siirryttiin ”solo” –pyöriin saman vuosikymmenen lopulla ja varsinainen moottoripyöräpoliisien aikakauden voi katsoa alkaneen 1950-luvun lopulla, kun poliisille annettiin BMW R60 -moottoripyöriä.



BMW R60 ja sitä seurannut BMW R60/5 oli poliisin perusmoottoripyörä koko 1960-luvun. BMW:iden tilalle alettiin 1970-luvun alussa ostaa Moto Guzzia. Näihin pyöriin maalattiin ensikertaa myös ”Poliisi” –teksti.

Moto Guzzit olivat näyttäviä moottoripyöriä, mutta niiden ajo-ominaisuudet eivät vastanneet poliisin tarpeita. 1970-luvun puolivälissä poliisi siirtyi takaisin BMW:n käyttäjäksi. BMW säilyi poliisin päämerkkinä 2000-luvulle saakka, jolloin niiden rinnalle alettiin ostaa japanilaismerkkejä. Näistä suosituimmaksi nousi Yamaha.

Mobilierian Galleriassa on kesäkauden esillä poikkileikkaus poliisin käyttämästä moottoripyöräkalustosta. Vanhin esillä oleva moottoripyörä on vuodelta 1974 oleva Moto Guzzi. Mobilian hoidossa olevan kokoelman vanhin moottoripyörä BMW R60 vuodelta 1956 on esillä Poliisimuseossa Tampereen Hervannassa.

Lisätietoja:

näyttelyamanuenssi Kirsti Lehtomäki, 040 9006671
(kirsti.lehtomaki@mobilia.fi)

MOBILIA