

TIELIIKENNEHISTORIAN MOBILIA-PALKINTO KORSISAARI-YHTIÖIDEN HISTORIALLE

Taustaa

Tieliikennehistorian Mobilia-palkinnon tavoitteena on nostaa alan historiatutkimuksen laatua ja määrää. Keskeinen tavoite on myös alalta julkaistavien teosten luettavuuden parantaminen. Mobilia-palkinto on suuruudeltaan 4000 euroa, ja se jaetaan joka toinen vuosi. Ensimmäisen kerran palkinto jaettiin vuonna 2004.

Palkintolautakunta ja arviointikriteerit

Vuoden 2010 palkinnon hakuun osallistui kaikkiaan viisi kirjaa, yksi dokumenttielokuva ja yksi TV-ohjelmasarja. Palkinnon saajan valitsi palkintolautakunta, johon kuuluivat puheenjohtajana professori Matti Juhala sekä jäsenenä tutkija Jari Kurkinen, dosentti, FT Marko Nenonen ja päätoimittaja Eila Parviainen.

Palkintolautakunta painotti teoksien arvioinnissa seuraavia kriteereitä: teos julkaisee uutta tietoa, tieto on luotettavasti argumentoitu, tiedon lähteitä on arvioitu, aihetta on käsitelty tasapuolisesti, aihetta on vertailtu ja rinnastettu muihin vastaaviin ilmiöihin koti- ja ulkomailla ja näin on osoitettu aiheen merkittävyys laajemmaltikin, teksti on helposti luettavaa, kuvitus on monipuolinen ja korkealaatuinen myös kirjaa varten kuvattujen kuvien osalta, kirjan taitto on lukemaan houkutteleva ja kirjassa on vieraskielinen yhteenveto. Elokuviin ja ohjelmien osalta arvioitiin erityisesti, miten kokonaisuus toimii ja kerrotaanko historiatietoa sekä onko tieto yleisellä tasolla oikeaa.

Voittajateos

Lautakunnan arvion mukaan vuoden 2010 palkinnon hakuun osallistuneista teoksista parhaiten hyvän historian kriteerit täytti kirja *Yhtä matkaa. Korsisaari-yhtiöiden 80-vuotishistoria*. Kirjan tekijä on Eva Korsisaari.

Kirjan erityisiksi vahvuuksiksi todettiin, että se on mielenkiintoinen yrityshistoria, jossa lähdeyö on onnistunutta, tutkimus suhteuttaa esitettyjä tietoja toimintaympäristöön ja tutkimuksellinen aikajänne ulottuu nykyaikaan. Lisäksi kirja on hyvin kirjoitettu, kirjan taitto ja muu ulkoasu on onnistunut, kerronnan ote on ihmisläheinen ja tarinanomainen. Kirjassa on hyvä sisällöllinen ja visuaalinen rytmitys, jonka ansioista esimerkiksi aiheiden avaus on onnistunutta. Kirja täydentää arvokkaasti institutionaalisen tutkimusotteeseen painottuvaa historiatarjontaa.

FT Eva Korsisaari toimii tutkijatohtorina ja tuntiopettajana Helsingin yliopistossa Filosofian, historian, kulttuurin ja taiteiden tutkimuksen laitoksella. Päätyönään laatimiensa filosofisten, kirjallisuustieteellisten ja feminististen tutkimusten lisäksi hän on innostunut joukkoliikenteen ja varsinkin linja-autoliikenteen historiasta. Ensimmäinen tähän aihepiiriin syventyvä hanke, *Yhtä matkaa. Korsisaari-yhtiöiden 80-vuotishistoria*, on erityisen tähdellinen työ kirjoittajalleen, koska se tarjosi hänelle mahdollisuuden kartoittaa oman suvun yritystoiminnan kasvua ja kehitystä 1920-luvulta 2000-luvulle saakka.

Eva Korsisaaren rinnalla *Yhtä matkaa* -kirjan tekoon ovat osallistuneet lukuisat avustajat. Tutkimuksen muotoutumisessa tärkeällä sijalla ovat olleet etenkin haastateltavat – niin yrityksen työntekijät, yhteistyökumppanit kuin perheyrityksen jatkajatkin, jotka auliisti muistojaan ja tietämystään jakamalla toivat kirjaan elämänmakuisuutta. Tietokirjan ilmeen suunnitteli ja taiton laati graafinen muotoilija Aleks Salokannel.

Palkinnon jakotilaisuus

Tieliikennehistorian Mobilia-palkinto jaettiin Mobiliassa Kangasalla 29.1.2010.

Lisätietoja: museonjohtaja Kimmo Levä (p. 040 900 6641, kimmo.leva@mobilia.fi)

Ystävällisin terveisin

MOBILIA