

Paljonko Sodankylässä oli autoja vuonna 1956?* – Mobilia avasi Autotuojien tilastot nettiin

Autoistuminen on yksi sodan jälkeisen Suomen keskeisimpiä yhteiskunnallisia ilmiöitä. Se kertoo ihmisten vaurastumisesta ja elämäntavan muuttumisesta. Yhteiskunnallisesta merkittävydestään huolimatta historiatieteilijät ovat tutkineet autoistumista ja sen vaikutuksia erittäin vähän.

Mobilia pyrkii aktiivisesti lisäämään autoistumiseen ja tieliikenteeseen liittyvää historiatutkimusta. Museolla on yhteistyösopimus Tampereen yliopiston historiatieteen ja filosofian laitoksen kanssa alan opinnäytetöiden lisäämiseksi. Lisäksi museo jakaa joka toinen vuosi Tieliikennehistorian Mobilia-palkinnon ansiokkaalle auto- ja tiehistorialliselle julkaisulle. Seuraava palkinto jaetaan 29.1.2010. Merkittävä osa historiatutkimuksen edistämistä on aineistojen saatavuuden parantaminen. Tässä tehtävässä tärkeintä on internetin mahdollisuuksien täysimääräinen hyödyntäminen.

35 000 tilastosivua tutkittavaksi

Ensimmäisenä keskeisenä lähdemateriaalikonaisuutena Mobilia on avannut e-palveluihinsa tilastot autojen ensirekisteröinneistä ja autokannan kehittymisestä vuodesta 1956 vuoteen 1999 saakka. Materiaali perustuu Autotuojat ry:n jäsenliikkeiltään keräämiin uusien autojen myyntitilastoihin. Mobilia on toimittanut kyseiset tiedot sähköiseen muotoon. Materiaaleista löytyy mm. paikkakunta-kohtaiset tiedot autoistumisen kehityksestä sekä eri automerkkien ja -mallien vuosittaisista rekisteröintimääristä. Autohistorian tutkijoiden lisäksi tilastot ovat keskeistä materiaalia alue- ja kuntahistorioiden tutkijoille sekä taloustieteilijöille. Vastaavia tilastoja ei ole saatavissa muista arkistoista tai kirjastoista.

Tilastot sisältävät noin 35 000 digitoitua sivua. Materiaali julkaistaan Autotuojat ry:n ja Mobilian yhteistyönä. Lisäksi opetusministeriö on ollut merkittävä rahoittaja hankkeessa. Materiaaleihin voi tutustua eMobiliassa Autotuojien dokumenttikokoelmassa osoitteessa <http://www.vision.fi/mobilia/>.

Lisätietoja: kokoelmakirjanpitäjä Eve Juhkam (p. 040 900 6657; eve.juhkam@mobilia.fi),
amanuenssi Anniina Soini (p. 040 900 6643, anniina.soini@mobilia.fi),
museonjohtaja Kimmo Levä (p. 040 900 6641, kimmo.leva@mobilia.fi).

* Sodankylässä oli vuonna 1956 yhteensä 169 autoa. Niistä henkilöautoja oli 95. Henkilöautoista yli kolmannes oli rekisteröity taksiksi. Suosituin henkilöautomerkki oli Pobeda. Kuorma-autosuosikki oli GAZ. Koko maassa autoja oli vuonna 1956 yhteensä 171 347. Ammattikäytössä eli takseja, linja-autoja ja kuorma-autoja näistä oli reilu neljännes.

Ystävällisin terveisin

MOBILIA

LIITTEET: 2 kpl kuvia